

Министерство культуры Российской Федерации
Государственный музей-заповедник «Ростовский кремль»

Сообщения Ростовского музея

Выпуск XXVIII



Ростов
2023

УДК 94(470.316-21)(082)
ББК 63.3Яр
С63

Сборник научных статей
«Сообщения Ростовского музея» выходит с 1991 года

Научный редактор Я. Е. Смирнов

С63 **Сообщения Ростовского музея. Выпуск XXVIII /**
Государственный музей-заповедник «Ростовский кремль». —
Ростов, 2023. — 248 с. : ил.
ISBN 978-5-6046011-8-1

УДК 94(470.316-21)(082)
ББК 63.3Яр

ISBN 978-5-6046011-8-1

© Государственный музей-заповедник
«Ростовский кремль», 2023

Содержание

Каретников А. Л., Верин А. В., Каретникова В. А., Попова М. А., Тарарака З. В. (Ростов). Новые данные о границах селища XIII–XVI вв. у с. Филимоново (место погоста Марии Египетской).....	5
Мельник А. Г. (Ростов). Когда Борисоглебская половина Ростовского княжества была присоединена к Москве?	44
Полознев Д. Ф. (Ярославль). Атрибуция печатных изданий в описях Ростовского архиерейского дома XVII в.	51
Морозов А. Г. (Ростов). Контракты поставки с Ростовской ярмарки продуктов и материалов для Балтийского флота в начале XIX в.	69
Букреева О. В. (Ростов). К вопросу о вкладах А. И. Аргамаковой и П. А. Ушаковой в Спасо-Яковлевский Дмитриев монастырь	75
Морозов А. Г. (Ростов). Поречье-Рыбное Ростовского уезда как место увековечения памяти трех российских императоров	90
Чекмасов Д. Н. (Ярославль – Ростов). Книжный репертуар ростовской типографии А. Х. Оппеля (1897–1917).....	102
Морозова П. А. (Ростов). Опись церкви Спаса Нерукотворного села Климатино Ростовского уезда 1919 г.....	132
Печкина Л. В. (Ростов). Пруды Ростовского кремля.....	139
Леонов Д. Е. (Ростов). К истории Ростовского музея в 1920–1930-е гг. Следственное дело Д. А. Ушакова, Н. Н. Ржевского, В. А. Талицкого, П. С. Иванова из собрания Государственного архива Ярославской области	163

Степанов К. А. (Ростов). Некрополи Ростова Великого в конце XVIII – первой четверти XXI века: страницы истории	191
Пуцко В. Г. (Калуга). Из прожитого	237
Список сокращений.....	246

КОНТРАКТЫ ПОСТАВКИ С РОСТОВСКОЙ ЯРМАРКИ ПРОДУКТОВ И МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В НАЧАЛЕ XIX В.

Морозов Александр Геннадьевич,
кандидат исторических наук,
Государственный музей-заповедник
«Ростовский кремль», г. Ростов,
morozov_rostov@mail.ru

В статье анализируются договоры закупки продовольствия для моряков Балтийского флота, а также материалов, в частности, льняной пряжи для Новгородской парусной фабрики, отложившиеся в маклерских книгах города Ростова указанного периода.

Ключевые слова: договоры, закупка, Ростовская ярмарка, продовольствие, лен для парусов, Балтийский флот.

CONTRACTS FOR THE SUPPLY OF PRODUCTS AND MATERIALS FOR THE BALTIC FLEET FROM THE ROSTOV FAIR AT THE BEGINNING OF THE XIX CENTURY

Morozov Alexander Gennadievich,
Candidate of Historical Sciences,
Rostov Kremlin State Museum-Reserve,
morozov_rostov@mail.ru

The article analyzes the contracts for the purchase of food for the sailors of the Baltic Fleet, as well as materials, in particular linen yarn for the Novgorod Sailing Factory, deposited in the brokerage books of the city of Rostov of the specified period.

Keywords: contracts, procurement, Rostov Fair, food, flax for sails, Baltic Fleet.

Продовольственное снабжение, рацион питания, порядок приготовления пищи в Русском военном флоте в XVIII в. определялся Уставом морским, введенным в действие в 1720 г. и подтвержденным в 1763 г. Вопросам рациона, приготовления пищи в этом источнике отведена Глава III, Книги IV [4].

Из месячного рациона продуктов, включавшего в себя говядину, свинину, крупы, сухари, горох, пиво, водку, уксус и соль на одного моряка рядового состава полагалось, кроме перечисленных продуктов, и 2 кило-

грамма 460 грамм масла сливочного, чаще всего коровьего, которое обычно шло для приготовления каши.

Поставка в казну провианта для армии и флота в конце XVIII – начала XIX в., для отпуска продуктов личному составу по казенной раскладке, осуществлялась через контрагентов и комиссионеров. Как правило, это были лица дворянского сословия, посылаемые от комиссариата Государственной Адмиралтейств-коллегии, который заведовал всем снабжением флота, раздачей жалования, приготовлением мундира, денежными и провиантскими доходами и расходами, покупками, подрядами (кроме леса), заготовкой материалов и финансовой отчетностью. Отметим, что в 1802 г. Государственная Адмиралтейств-коллегия вошла в состав Морского министерства [4].

Договоры, отложившиеся в маклерских книгах города Ростова [3, с. 175] свидетельствуют, что одним из мест закупки провианта для вооруженных сил являлась крупная Ростовская ярмарка, проходившая в первые две, а иногда три недели Великого поста, в конце февраля – начале марта [2, с. 227]. Рассмотрим несколько таких договоров, следующих в названном источнике друг за другом.

Так, 2 марта 1805 г. был заключен договор между ростовским 3-й гильдии купцом Иваном Алексеевичем Лосевым и комиссионером флота Государственной Адмиралтейств-коллегии капитан-лейтенантом Клавером. Текст изложен от имени Лосева. Купец Лосев продал комиссионеру Клаверу в казну, для Балтийского флота, масла коровьего 500 пудов. Все суммы в договорах указаны прописью. По условиям сделки комиссионер принимал масло в Петербурге, на мытном дворе, или от самого купца или от его поверенного. Масло должно было поступить «все желтое, чистое, без всякой примеси», то есть высокого качества. В том числе 150 пудов масла в бочках, также «все желтое и хорошей доброты». По цене стороны договорились, что Лосев получит от Клавера за каждый пуд по 10 рублей 75 копеек. Деньги купец получал полностью, при заключении контракта. В залог Лосев предоставил собственный свой каменный дом, стоящий в городе Ростове.

В тот же день, 2 марта 1805 г., контракт от ростовского купца Ивана Алексеевича Лосева и капитан-лейтенанта Клавера был явлен в Ростове маклеру Алексею Привалову, который записал его в книгу под № 34. Ниже, под текстом договора, более темными чернилами следуют подписи сторон: «Подлинный контракт ростовский купец Иван Алексеев Лосев явил и расписался. Подлинный контракт получил флота капитан (слово капитан приписано сверху. – А. М.) лейтенант Клавер» [5, л. 249 об.].

Вслед за рассмотренным контрактом 2 марта в маклерской книге, под № 39, записан договор, заключенный 22 февраля 1805 г. между тем же комиссионером флота, капитан-лейтенантом Клавером и крестьянами Тверской губернии. Контракт изложен от имени двух групп владельческих крестьян. Первая группа – Прокопий Иванов, Григорий Прокопьев,

Никон Никитин. Они происходили из Вышне-Волоцкого уезда, вотчины генерал-майора Александра Петровича Ермолаева. Вторая небольшая группа крестьян — Алексей Галактионов с братом, из Тверского уезда, вотчины госпожи статской советницы Авдотьи Дяковой, деревни Лемоса (?). Согласно условиям договора, крестьяне подрядились у Клавера отвезти на собственных своих лошадях и санях, от Ростова до Санкт-Петербурга, масло коровье, купленное в казну, для Балтийского флота, всего весом 481 пудов 7 фунтов. Сдать масло в Санкт-Петербурге крестьяне должны были в провиантские магазины в целости, как приняли. При начавшемся весеннем распутье извозчики были обязаны перегрузить масло на телеги и доставить вовремя, и дорогой никаких простоев не делать. Непременным условием для извозчиков являлось обязательство беречь товар во время перевозки от пожара, «так и от всякого могущего повстречаться вреда».

Далее в тексте документа обговорена цена доставки. За каждый пуд крестьяне получали с Клавера по 82 копейки, что в сумме составляло 394 рубля 56 копеек. Две трети суммы крестьяне получали в Ростове, а именно 263 рубля 4 копейки. Остальные: 131 рубль 52 копейки им следовало получить в Петербурге («в Петербхе», как написано в источнике), при благополучной сдаче масла. По прибытии в столицу извозчики могли масло сразу не сдать. Поэтому специально оговаривалось, что груз принимался у них не позднее, чем как в двое суток, которые не считались простоем, за который нельзя было требовать с комиссионера оплаты.

Ниже в тексте оговаривались возможные «несчастья» в пути: при падеже лошадей и при срыве поставки вовремя. В таком случае Клавер был волен нанять за счет подрядившихся крестьян других извозчиков. В залог крестьяне предоставили собственных своих лошадей в возах и третью часть той рядной цены, которая оставалась к выплате за комиссионером.

К договору, как за себя, так и за упомянутых крестьян, за неумением их грамоте, по их же прошению, расписался крестьянин деревни Белого омута Никон Никитин [5, л. 249 об.—250].

На следующий день, 3 марта 1805 г., также две группы крестьян, владельческих и казенных, заключили договор с Государственной адмиралтейств-коллегии комиссионером флота, капитан-лейтенантом Клавером. Текст изложен от имени крестьян. В первой группе крестьяне Тверской губернии, того же уезда вотчины госпожи, статской советницы Авдотьи Дяковой, деревни Большого Перехода крестьяне Андрей Исаев, Мокей Никитин, Егор Семеонов. Во второй — Тверского уезда, казенной, третьей, Прибытковской волости, деревни Ведерни, крестьяне Ефрем Семенов, Ефим Сергеев. Всего, как указано в договоре, 5 человек, которые подрядились «свезти на собственных своих лошадях и санях от города Ростова до Санкт-Петербурга масло коровье, купленное в казну для Балтийского флота». Всего 559 пудов 10 фунтов, которые требовалось сдать в Санкт-Петербургские провиантские магазины в целости, как и приняли. Ниже,

подобно предыдущему договору, обговаривалось возмещение за возможные «несчастья» с провиантом во время пути. Здесь же, в отличие от предыдущего договора, указан точный срок доставки масла в Петербург: не позже 25 марта.

Следующий раздел в тексте документа: цена доставки. Крестьяне «порядили» с Клавером за 480 пудов 10 фунтов — по 82 копейки с пуда, а за 70 пудов по 75 копеек с пуда, что в сумме составляло 460 рублей 68 копеек. Аналогично условиям предыдущего документа две трети денег крестьяне получали от комиссионера в Ростове, то есть 307 рублей 12 копеек. Остальные 153 рубля 56 копеек они получали в Санкт-Петербурге, после благополучной сдачи масла. Также на прием от перевозчиков провианта, согласно условиям, отводилось двое суток. В залог крестьяне предоставили собственных своих лошадей в возах и третью часть «рядной цены», которая оставалась за Клавером. За вышеупомянутых крестьян, по их неграмотности, и по их же прошению расписался крестьянин Ростовского уезда, экономического ведомства, Годеновской волости, села Спас-Городца, деревни Омачкина Михайло Гаврилов. Тогда же, 3 марта 1805 г., рассмотренный договор был от крестьян и комиссионера, капитан-лейтенанта Клавера в Ростове у маклерских дел явлен и в книгу под № 36 записан маклером Алексеем Приваловым [5, л. 250 об.].

В маклерских книгах Ростова также отложились договоры о купле-продаже льна, доставки с Ростовской ярмарки льняной пряжи на парусную фабрику. Ежегодно встречается несколько договоров, заключенных между крестьянами, посадскими и купцами разных губерний, с комиссионерами флота, на партии льна от 50 до 460 пудов. Рассмотрим такой договор.

27 февраля 1808 г., во время Ростовской ярмарки, крестьяне Ярославской губернии, Угличской округи, Кондаковской волости, деревни Замыслова Никита Андреев и села Губачева Иван Дмитриев и Новоторской округи, экономической Александровской волости, деревни Крюкова Алексей Федоров, Марк Спиридонов и Алексей Макаров заключили договор с комиссионером флота капитаном лейтенантом Завясиным, действовавшим от Государственной Адмиралтейств-коллегии.

Упомянутые в договоре крестьяне обязались принять в Ростове на возы льняную пряжу и доставить ее на Новгородскую парусную фабрику. Указывается количество возов и вес пряжи: 16 возов весом по 25 пудов и 1 воз по 27 пудов, всего 427 пудов. Все цифры в документе указаны прописью. Крестьяне, заключившие договор, происходили из разных селений и могли заниматься перевозками в составе «Товарищества». Ниже в тексте указаны сроки поставки: в течение 14 дней. Оговаривалось, что в дождливые дни при перевозке проставить в селениях или в других удобных местах, для сбережения пряжи во всякой целости и сохранности. Эти дни в упомянутый 14-дневный срок не учитывались. За провоз пряжи перевозчикам следовало полу-

чить за каждый пуд по 75 копеек. Первую половину суммы — 160 рублей 25 копеек — они получали при нагрузке пряжи на вozy в Ростове. А другую — 160 рублей — при исправной доставке пряжи на Новгородскую парусную фабрику [6, л. 54–54 об.].

Адмиралтейская парусная фабрика в Великом Новгороде, переведенная сюда из Москвы в январе 1780 г., являлась крупнейшим предприятием города. Фабричные механизмы приводились в действие от водяных мельниц, стоявших на реке Гзени. На фабрике было занято более 200 рабочих. Фабрика снабжала парусиной Балтийский флот [1, с. 108].

Подпись под договором, вместо вышеупомянутых крестьян Никиты Андреева, Ивана Дмитриева Алексея Федорова, Марка Спиридонова и Алексея Макарова, по их прошению, за неумением их грамоте, поставил крестьянин Ярославской губернии, Угличской округи, Кондаковской волости, деревни Замыслова Никита Андреев.

В тот же день, 27 февраля 1808 г., рассмотренный контракт был явлен в Ростове у маклерских дел. В маклерскую книгу, «подлинником», под № 75, документ записал маклер Алексей Привалов. Ниже, под текстом договора, в маклерской книге следует подпись другим подчерком, более черными чернилами, крестьянина Никиты Андреева

Еще ниже, хорошим почерком следует подпись, что подлинный контракт, после предъявления маклеру, обратно получил канцелярист Павел Иванов, вероятно, представитель комиссионера флота Завяснина, что расширяет круг подписантов [6, л. 54 об.].

Таким образом, рассмотренные договоры свидетельствуют о том, что в Ростове, на Ростовской ярмарке, в то время третьей в России по оборотам после Макарьевской и Ирбитской, закупались значительные партии коровьего масла и льняной пряжи для нужд Балтийского флота. Подобные контракты встречаются на протяжении рассматриваемого периода несколько раз в год. Первый контракт Государственной адмиралтейств-коллегии комиссионером флота, капитан-лейтенантом Клавером был заключен непосредственно с представителем ростовского купечества, купцом 3-й гильдии И. А. Лосевым и предполагал доставку масла Лосевым в столицу. Последующие договоры Клавера с крестьянами Тверской губернии раскрывают условия перевозки закупленного на ярмарке масла в Санкт-Петербургские провиантские магазины. Всего же, по трем договорам, комиссионер капитан-лейтенант Клавер поставил для Балтийского флота 1540 пудов 17 фунтов, по цене Лосева 10 рублей 75 копеек за пуд, на сумму 16556 рублей 82 копейки. Перевозка от Ростова до Петербурга обошлась от 75 до 82 копеек за пуд, то есть в 1258 рублей. Во всех случаях, как это было тогда принято при поставке в казну провианта, комиссионеру другой стороной были предоставлены залогом: каменный купеческий дом, лошади с возами и третья часть договорной за провоз цены. Сходные условия мы видим в контрактах на поставку льняной пряжи на Новгородскую парусную фабрику.

Список источников и литературы

1. Бурдо Е. С. Развитие предпринимательства Новгородской губернии в XIX в. // Вестник Новгородского государственного университета. 2013. № 74. Т. 1. История экономики. [Электронный ресурс]. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitie-predprinimatelstva-novgorodskoy-gubernii-v-xix-veke/viewer> (дата обращения: 04.12.2019).
2. Записки» и «Сведения» о Ростовской ярмарке начала XIX века / публ. Н. В. Грудцыной // Сообщения Ростовского музея. Ростов, 2006. Вып. 16.
3. Морозов А. Г. Маклерские книги города Ростова конца XVIII – середины XIX в. как исторический источник // История и культура Ростовской земли: материалы научной конференции 2017. Ростов, 2018.
4. Продовольственное снабжение в Русском Флоте в XVIII веке // Сайт «Анатомия армии» Юрия Веремея. 2018. [Электронный ресурс]. URL: <http://army.armor.kiev.ua/hist/prod-snab-XVIII.shtml> (дата обращения: 05.12.2019).
5. РФ ГАЯО. Ф. 204. Оп. 1. Д. 3357.
6. РФ ГАЯО. Ф. 204. Оп. 1. Д. 3493.