

Министерство культуры Российской Федерации  
Государственный музей-заповедник «Ростовский кремль»

# Сообщения Ростовского музея

Выпуск XXVI



Ростов  
2021

УДК 94(470.316-21)(082)  
ББК 63.3Яр  
С 63

Сборник научных статей  
«Сообщения Ростовского музея», выходит с 1991 года

Под общей редакцией А. Г. Мельника, С. В. Сазонова

Редактор Л. Ю. Мельник

**Сообщения Ростовского музея.** Выпуск XXVI. — Ростов :  
**С 63** Государственный музей-заповедник «Ростовский кремль», 2021. —  
252 с., ил.  
ISBN 978-5-6046011-2-9

УДК 94(470.316-21)(082)  
ББК 63.3Яр

ISBN 978-5-6046011-2-9

© Государственный музей-заповедник  
«Ростовский кремль», 2021

## Содержание

<b>Булгаков М. Б.</b> ( <i>Москва</i> ). Кадашевцы — таможенные и кабацкие откупщики XVII века .....	5
<b>Морозов А. Г.</b> ( <i>Ростов</i> ). Кустарная пищевая промышленность Ростовского уезда в конце XVIII — первой половине XIX в. ....	18
<b>Смирнов Я. Е.</b> ( <i>Ярославль—Ростов</i> ). Московский университет. Глава из биографической книги об Александре Андреевиче Титове.....	35
<b>Степанов К. А.</b> ( <i>Ростов</i> ). Прием и размещение военнопленных в деревне Исады Ростовского уезда Ярославской губернии в 1916 году .....	66
<b>Смирнов Я. Е.</b> ( <i>Ярославль—Ростов</i> ). Мемориальные публикации об Александре Андреевиче Титове в эмигрантской периодике .....	77
<b>Федотова М. А.</b> ( <i>Санкт-Петербург</i> ). История записи посмертных чудес Димитрия Ростовского .....	96
<b>Мельник А. Г.</b> ( <i>Ростов</i> ). Деисусные чины с образом Господа Саваофа посредине.....	109
<b>Мельник Л. Ю.</b> ( <i>Ростов</i> ). Новые определения персонажей на 95 серебряных предметах собрания музея «Ростовский кремль».....	122
<b>Игошев В. В.</b> ( <i>Москва</i> ), <b>Ченцова В. Г.</b> ( <i>Москва</i> ). Ростовские серебряники и вологодская литургическая утварь в храме Оксфорда .....	149
<b>Мельник Л. Ю.</b> ( <i>Ростов</i> ). Финифтяные иконы, отражающие «Сказание о явлении честого и животворящего Креста Господня и Чудотворца Николая» .....	176

<b>Печкина Л.В.</b> ( <i>Ростов</i> ). К истории каменного моста Ростова в последней четверти XIX–XX в. ....	204
<b>Каретников А. Л.</b> ( <i>Ростов</i> ). Зооморфный гребень с Сарского городища .....	218
<b>Мельник А.Г.</b> ( <i>Ростов</i> ). О псевдонаучной статье Т. Л. Никитиной в «Архитектурном наследстве» .....	237
<b>Михаил Борисович Булгаков</b> (некролог) .....	249
Список сокращений.....	250

# К истории каменного моста Ростова в последней четверти XIX—XX в.

*Л. В. Печкина*

В выпуске 22 «Сообщений Ростовского музея» была опубликована статья<sup>1</sup> об истории строительства, использования и проектах ремонта каменного моста в первые 75 лет его существования. Осталась за рамками этого исследования дальнейшая судьба моста со времени его капитальной перестройки (1874 г.) до момента уничтожения (начало 1960-х гг.). Цель настоящей статьи — обобщить имеющиеся документальные свидетельства о последних десятилетиях функционирования этого сооружения и формировании (после его утраты) нового отношения к каменному мосту как к «интересному архитектурному сооружению», объекту восстановления и музеефикации.

Источниками в исследовании стали документы Ростовской думы и управы, Ростовского городского Совета народных депутатов и его исполнительного комитета, Ростовского городского отдела коммунального хозяйства исполкома (Горкомхоза), Ростовского городского управления благоустройства Горкомхоза, Дорожно-эксплуатационного участка 197, Ростовского уездного финансового отдела, хранящиеся в Ростовском филиале Государственного архива Ярославской области (далее — РФ ГАЯО), периодическая печать, фотографии из фондов Государственного музея-заповедника «Ростовский кремль» (далее — ГМЗРК).

К сожалению, некоторые дела из старых описей РФ ГАЯО, содержавшие, возможно, сведения о каменном мосте, не сохранились, так как отдельные документы были уничтожены<sup>2</sup>, какие-то — переданы в сторонние организации<sup>3</sup>, и дальнейшая их судьба неизвестна. В имеющихся в распоряжении исследователей документах<sup>4</sup> отразилась весьма скудная

<sup>1</sup> Печкина Л. В. Каменный мост Ростова // Сообщения Ростовского музея (далее — СРМ). Ростов, 2017. Вып. 22. С. 76–95.

<sup>2</sup> В старой описи фонда Р-509 дело 29 под заголовком «Производственные сметы на капитальный ремонт верхнего строения каменного моста согласно дефектного акта...» 1937 г. Документ не сохранился.

<sup>3</sup> Например, дела 134, 136, 151 фонда Р-509, освещающие вопросы дорожно-мостового хозяйства в 1938–1940 гг., выбыли в Ростовское городское управление.

<sup>4</sup> Доступ в РФ ГАЯО открыт не ко всем документам периода 1950–1960-х гг., поскольку они содержат конфиденциальную информацию (касающуюся личных и семейных тайн). Примером таких «недоступных» документов могут быть дела фонда Р-1 (Ростовского городского Совета народных депутатов и его исполнительного комитета).

информация о каменном мосте, ведь он не был зарегистрирован как памятник архитектуры. Упоминания о нем — в переписке или в проектно-сметных документах — связаны лишь с его местоположением (инженерное сооружение, находящееся на магистрали Москва — Ярославль), использованием (помещений под ним, арендуемых под мастерские и склады) и содержанием в рабочем состоянии.

Сразу после капитального ремонта каменного моста (1874 г.) в помещениях под ним вновь были устроены кузнечные мастерские. В 1880 г. использовались все 12 помещений<sup>5</sup>. К началу XX в. от 4 до 6 мастеров арендовали по одной или несколько кузниц<sup>6</sup>. В 1913 г. вместе с частными лицами арендаторами были 5 и 6 батареи 35-й артиллерийской бригады<sup>7</sup>. В 1919 г. под мостом располагались кузница Ростовской городской управы и медно-слесарная мастерская С. П. Козлова<sup>8</sup>. С 1920-х гг. помещения стали сдавать разным организациям не только под кузницы, но и под склады. Арендаторами в разные годы были приозерное кредитное товарищество, товарищество «Красный огородник», Товарищество ростовского огородника, цикорный комбинат «Роскофепродукт», «Союзтранс», артель «Металлремонтстрой», «Ленпищепромсоюз», совхоз «13 октября» с тракторной мастерской, Ростовский райпотребсоюз<sup>9</sup>, Ростовская механическая артель<sup>10</sup>, пункт приема вторсырья<sup>11</sup> и др. Договоры аренды с частными лицами могли неожиданно разорвать. Так, в 1919 г. хозяйственная механическая часть коллегии управления 2-го района военно-дорожных работ просила срочно выдать ордер на право занятия кузницы, арендованной В. А. Гривейским. Финансовый отдел исполкома выдал соответствующее разрешение<sup>12</sup>.

Частных арендаторов, занимающих помещения под мостом, коснулась реквизиция имущества. В 1920 г. в президиум исполкома было подано заявление Уезддела о реквизиции жернова, находящегося в кузнице под каменным мостом и используемого при обтягивании колес. Его хотели использовать на одной из мельниц уезда, а кузнецам предлагали заменить его на деревянную форму с обтяжкой из железа. Жернов разрешили изъять, уплатив стоимость по оценке владельца, утвержденной комиссией<sup>13</sup>.

<sup>5</sup> РФ ГАЯО. Ф 2. Оп. 1. Д. 204. Л. 32 об.—35, 52 об., 53.

<sup>6</sup> РФ ГАЯО. Ф 2. Оп. 1. Д. 601, 656, 685, 744, 809.

<sup>7</sup> Артиллерийская батарея с XIX в. арендовала от 1 до 3 помещений под мостом.

<sup>8</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-147. Оп. 1. Д. 65. Л. 167 об., 169 об.

<sup>9</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-4. Оп. 1. Д. 124, 159; Ф. Р-4. Оп. 4. Д. 55.

<sup>10</sup> Объявление о продаже котельного железа // Большевицкий путь. 1937. 8 сентября.

<sup>11</sup> Лишь в воспоминаниях живут / публ. Е. Козловой // Ростовский вестник. 2015. 8 октября.

<sup>12</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-147. Оп. 1. Д. 50. Л. 77.

<sup>13</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-143. Оп. 1. Д. 185. Л. 21 об., 22.

Вопросами аренды помещений и содержанием моста занимались городские власти: до революции — городская дума и ее исполнительный орган — городская управа, а после — исполком и подчиненный ему Ростовский городской отдел коммунального хозяйства.

Улица Каменный мост, по которой проходила магистраль Москва — Ярославль, в 1929 г. была отнесена к 1-й категории с большим движением<sup>14</sup>. В 1936 г. в газете «Большевицкий путь» местные жители высказывали беспокойство о состоянии моста и сообщали о несоответствующих условиях труда в помещениях кузниц. Например, работающие в мастерской Петров и Максимов писали о загрязнении воздуха угарным газом при отсутствии вытяжки. В правлении артели имени Кирова и горздравотделе знали о неоднократных случаях отравления рабочих с вызовом скорой помощи<sup>15</sup>. Корреспондент Н. Горностаев подверг критике Горсовет за бездействие и напомнил о назревшей необходимости ремонта моста<sup>16</sup>.

Первое обнаруженное свидетельство о проведении ремонта находящегося в неудовлетворительном состоянии моста в XX в., относится к 1937 г. В апреле городским управлением благоустройства были составлены дефектный акт, производственные сметы на капитальный ремонт верхнего строения каменного моста, исправление береговой опоры, цоколя, штукатурку стен на сумму 5000 руб.,<sup>17</sup> и сразу начаты работы<sup>18</sup>, на которые было затрачено около 3000 рублей<sup>19</sup>.

Для проекта регулирования русла Пиги (рва) под мостом произвели осмотр закрытой деревянной трубы с верхним накатником<sup>20</sup>. Она на тот момент была с выгнившими и провалившимися стенками, поэтому почти не работала, вода в верховье Пиги застаивалась, кузницы находились в подтопленном состоянии<sup>21</sup>. В июле начали углубление русла и устройство деревянной трубы от базарной площади до каменного моста<sup>22</sup>. 3 сентября 1937 г. гидротехником Титовым были составлены проект и смета, по которым под мостом построили деревянную трубу со смотровыми колодцами<sup>23</sup>.

С южной стороны моста была пристройка, которую можно видеть на открытке первой четверти XX в. (ил. 1) и на рисунке Г. Д. Епифанова,

<sup>14</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-285. Оп. 1. Д. 24. Л. 7, 7 об.

<sup>15</sup> Когда же это прекратится // Большевицкий путь. 1936. 29 декабря.

<sup>16</sup> Горностаев Н. Изменился облик города Ростова // Большевицкий путь. 1936. 15 октября.

<sup>17</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-509. Оп. 2. Д. 24. Л. 22.

<sup>18</sup> Горкомхоз приступил к ремонту // Большевицкий путь. 1937. 18 апреля.

<sup>19</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-4. Оп. 2. Д. 44. Л. 35. Затрачена сумма 3064,20 руб.

<sup>20</sup> Настил из тонких бревен.

<sup>21</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-509. Оп. 1. Д. 14. Л. 20, 20 об.

<sup>22</sup> Осушение реки Пиги // Большевицкий путь. 1937. 22 июля.

<sup>23</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-509. Оп. 1. Д. 14. Л. 23 об.

выполненном в 1935 г. (ил. 2). В 1943 г. была заасфальтирована только левая дорожка на проезжей части. Под исследуемым сооружением располагались 12 складов<sup>24</sup>.

На фотографиях, выполненных до 1953 г. (ил. 3, 4), запечатлены каменные ограждения моста и автозаправочная станция, которая находилась к югу от сооружения. На снимке, сделанном после смерча, видно, что пристройки с южной стороны уже нет, вместо нее — проезжая часть дороги, по всей видимости, ведущей к АЗС (ил. 5).

Чтобы предотвратить несчастные случаи с пешеходами, Ростовский горсовет в декабре 1956 г. обсудил вопрос о строительстве подвешенных тротуаров с двух сторон от моста<sup>25</sup>. Работа намечалась на 1957 г. и была поручена Дорожно-эксплуатационному участку № 197 (далее ДЭУ-197), в ведении которого на тот момент находились содержание и ремонт магистрали Москва—Ярославль, проходившей через город Ростов<sup>26</sup> (ил. 6, 7).

Но в последующие 1957 и 1958 г. расширение проезжей части с устройством тротуаров не осуществили, Горсовет включил их в план по благоустройству на 1959 г., датой завершения работ обозначили 1 ноября<sup>27</sup>.

В феврале 1959 г. начальником ДЭУ-197 П. С. Шевченко было составлено<sup>28</sup> описание технического состояния моста, адресованное в управление шоссейных дорог (далее — УШОСДОР). Из документа известно, что длина моста на тот момент составляла 54,7 м, под проезжей частью располагалось 12 отделений-боксов, арендованных разными организациями под склады и другие нужды. Под сооружением проходила деревянная труба сечением 0,8 x 1,0 м. Было зафиксировано, что вследствие интенсивного автодвижения своды моста имели сильные разрушения. По мнению автора служебной записки, это сооружение уже не требовалось, и необходимо было разобрать мост, заменить деревянную трубу на железобетонную, произвести работы по засыпке и устройству проезжей части (шириной до 9 м) для безопасного движения пешеходов и автотранспорта. П. С. Шевченко сообщал о согласии исполкома Ростовского горсовета на разборку моста. В мае 1959 г. управление шоссейных дорог дало распоряжение силами ДЭУ-197 составить смету, представить ее на утверждение и произвести работы по постройке трубы<sup>29</sup>.

В 1959 г. ДЭУ-197 приступил к постройке железобетонной трубы полутораметрового диаметра, но, по сообщению начальника УШОСДОРа

<sup>24</sup> Дневники Соколова С. А. / публ. Л. Ю. Мельник // СРМ. Ростов, 2000. Вып. 11. С. 251.

<sup>25</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-1. Оп. 6. Д. 105. Л. 300.

<sup>26</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-1. Оп. 6. Д. 123. Л. 192.

<sup>27</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-1. Оп. 7. Д. 8. Л. 191.

<sup>28</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-412. Оп. 6. Д. 58. Л. 7.

<sup>29</sup> Там же. Л. 89.



И. Я. Птицына, работы велись мало организованно и медленно («по причине слабой... механизации») <sup>30</sup>. На сессии Горсовета в сентябре 1959 г. было предложено расширить каменный мост за счет выноса тротуаров за пределы моста, и продлены сроки исполнения до 15 ноября 1960 г. <sup>31</sup>

Включенная в план ДЭУ-197 на 1960 г. перестройка моста на трубу предполагала разборку старой кирпичной кладки, разработку грунта для трубы и для засыпки моста с укаткой кулачковым катком, укладку железобетонных колен, устройство подстилающего основания гравийной смесью <sup>32</sup>. Проект был согласован с архитектором города. Работы продолжались, но затягивались. Начальника ДЭУ-197 Шавельского обязали в срок до 15 сентября 1960 г. закончить реконструкцию сооружения <sup>33</sup>. 19 июля дорожно-строительный район № 2 Московской области УШОСДОРа сообщил о своей готовности изготовить 27 железобетонных колец диаметром 1,5 м для перестройки моста в центре города <sup>34</sup>.

В какой момент окончательно был разобран мост, информации в фондах ГАЯО обнаружить не удалось. С сентября 1960 г. объект стали называть «бывшим каменным мостом» <sup>35</sup>. В 1961 г. на сессиях горсовета при обсуждении вопросов благоустройства города не раз отмечали, что на каменном мосту проведены некоторые работы, но они не закончены. Среди незавершенного — не укреплены бровки, деревья посажены только с одной стороны. Планировалось расчистить местность с обеих сторон от моста, засадить кустарниками и цветами, а автозаправочную станцию вывести за пределы города <sup>36</sup>. В этом же году в газете «Путь Ленина» разборка старинного моста названа капитальным ремонтом <sup>37</sup>. Имеющиеся в ГМЗРК фотографии Н. Ф. Сулова, выполненные к юбилею города Ростова и оформленные в альбом, также не дают ответа на вопрос. На двух снимках — неразрушенное каменное ограждение моста. Под одной из фотографий — наклейка с датой 1960 г. (ил. 8), под второй, как и у остальных фотографий в альбоме, — 1962 г. (ил. 9). Живописным свидетельством проведенных земляных работ и отсутствия ограждения моста можно назвать картину В. К. Нечитайло «Въезд в Ростов Ярославский» <sup>38</sup>, написанную

<sup>30</sup> Там же. Л. 93.

<sup>31</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-1. Оп. 7. Д. 23. Л. 106.

<sup>32</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-412. Оп. 6. Д. 64. Л. 32, 86, 111, 138.

<sup>33</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-1. Оп. 7. Д. 23. Л. 230, 231.

<sup>34</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-412. Оп. 6. Д. 67. Л. 22.

<sup>35</sup> Правила содержания и уборки улиц, дорог, площадей и других территорий города Ростова. Решение исполкома Ростовского горсовета от 22 сентября 1960 г. // Путь Ленина. 1960. 10 ноября.

<sup>36</sup> РФ ГАЯО. Ф. Р-1. Оп. 8. Д. 57. Л. 39, 127.

<sup>37</sup> *Горошков П., Сулимов И.* Взгляните на улицу Каменный мост // Путь Ленина. 1961. 2 июля.

<sup>38</sup> Нечитайло Василий Кириллович. Въезд в Ростов Ярославский. 1961. Картон,

в 1961 г. (ил. 10). В феврале 1962 г. корреспондент местной газеты сообщает, что «исчез старый каменный мост, который мешал автомобильному движению. Теперь на этом месте широкое асфальтированное шоссе»<sup>39</sup>.

Итак, исходя из имеющихся документальных источников, приходим к выводу, что мост был окончательно разрушен не ранее 1960 — не позднее февраля 1962 г.

Были ли в XX в. люди, считавшие каменный мост не просто инженерным сооружением, но и памятником архитектуры? Таким первым документально зафиксированным стало мнение ветврача С. А. Соколова, который еще в 1943 г. назвал это сооружение лучшим украшением города. Серапион Алексеевич был обеспокоен тем, что его начинают разрушать<sup>40</sup>.

В 1980-е гг. стали появляться предложения по исследованию и восстановлению каменного моста в первоначальном виде.

Перспективу реконструкции этого сооружения известный коллекционер, директор Ростовского музея В. А. Ким видел в дальнейшей его музеефикации в комплексе с отреставрированным Конюшенным двором<sup>41</sup>. Предполагались следующие работы: снятие поздних наслоений культурного слоя по улице Каменный мост, проведение архивных и натурных исследований моста, разработка проекта восстановления в первоначальном виде, расчистку, восстановление сооружения и земляных валов и музеефикацию сооружения (интерьер кузницы, городская застава с слагбаумом и караульным помещением). Вячеслав Александрович считал, что необходимо закрыть автомобильное движение по мосту, а стоянка автобусов, находящаяся перед ним, могла быть началом пешеходного маршрута по ознакомлению с архитектурными памятниками города Ростова в пределах земляных валов и автобусных экскурсий в стороны Яковлевского и Авраамиевского монастырей, церкви Иоанна Богослова на реке Ишне и города Ярославля.

Заведующий исторического отдела Ростовского музея-заповедника, краевед И. А. Морозов, считал, что место, где когда-то находился мост, представляет лишенную всякой художественной выразительности насыпь, зарастающую с обеих сторон сорной травой (ил. 11). Илья Алексеевич предлагал восстановить каменный мост к 1125-летию юбилею Ростова. Основанием для реконструкции этого интересного архитектурного сооружения, по его мнению, могли бы стать различные варианты архитектурных рисунков и чертежей каменного моста середины XIX в., хранящиеся

---

масло, 50 x 70. Инв. № Ж-522. № в Госкаталоге 15232497 [Электронный ресурс] URL: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=15355186> (дата обращения: 17.03.2021).

<sup>39</sup> Шкарев А. Наш город за четыре года. // Путь Ленина. 1962. 21 февраля.

<sup>40</sup> См.: Дневники С. А. Соколова... С. 251.

<sup>41</sup> Ким В. А. Черновик задания на разработку проекта реставрации и приспособления помещений бывшего Конюшенного двора и прилегающих к нему строений. 1984 г. // ГМЗРК. Личный фонд «Ким В. А.». Оп. 1. Д. 25. Л. 9, 12.

в Ростовском музее. При этом был бы возвращен городу один из интересных моментов городской архитектуры, а наименование улицы получило историческую оправданность<sup>42</sup>.

Одним из главных направлений стратегического плана развития Ростова 2002 г. было обозначено благоустройство общественных территорий центра города. В числе первостепенных задач — археологические исследования и восстановление каменного моста с включением его в пешеходную зону, на что, по прогнозам, планировалось израсходовать 14 млн руб.<sup>43</sup>

В июле 2008 г. специалисты Российского института градостроительства и инвестиционного развития «Гипрогор» обследовали реку Пигу и отметили, что русло в районе улицы Каменный мост заросло деревьями, заилилось, а труба под проезжей частью полностью перекрыта. Был разработан специальный комплекс мер по расчистке русла реки Пиги и существующих труб под дорогами<sup>44</sup>.

Участок улицы, где находился каменный мост, представляет собой насыпь с многолетними наслоениями асфальтобетона, выполняющую функцию автомобильного и пешеходного путепровода (ил. 12, 13). Предложения по реконструкции моста звучат и в настоящее время, их реализация позволила бы возродить уникальное для города сооружение, встроив его в канву архитектурного наследия и превратив в объект музейного показа<sup>45</sup>. В [2012] г. восстановление моста было включено в реестр добровольческих проектов<sup>46</sup>.

---

<sup>42</sup> Морозов И. А. Каменный мост: прошлое и настоящее // Путь к коммунизму. 1985. 6 декабря.

<sup>43</sup> Стратегический план развития Ростова Великого. Ростов Великий; Страсбург, 2002. С. 78.

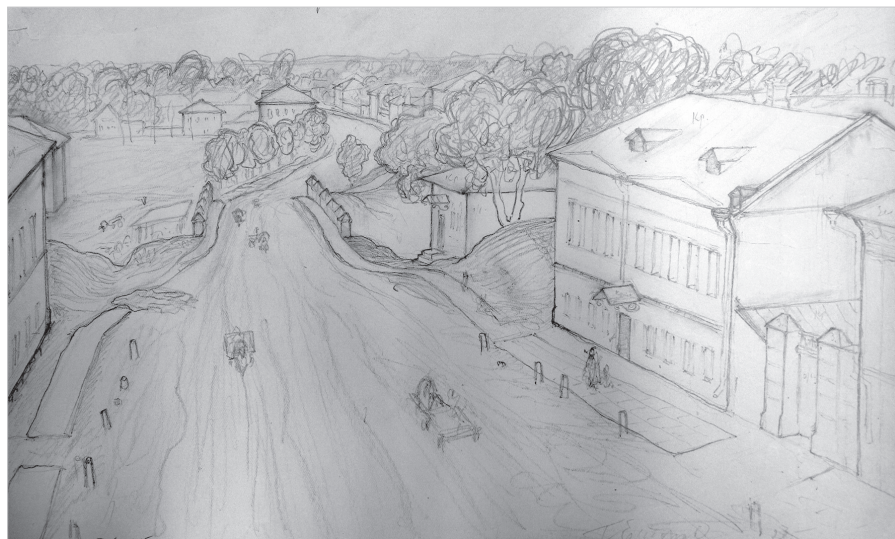
<sup>44</sup> Научно-исследовательская работа по разработке проектов генерального плана и правил землепользования и застройки городского поселения Ростов Ярославской области. Материалы по обоснованию проекта. М.: ОАО «Российский институт градостроительства и инвестиционного развития «Гипрогор», 2014. Т. 2. Л. 179.

<sup>45</sup> Конюшенный двор: буклет. Возрождение. Ростов, 2015.

<sup>46</sup> Реестр добровольческих проектов [2012 г.] [Электронный ресурс] URL: [http://archive.grad-rostov.ru/reestr-dobovolcheskih-proektov?searched=%D1%80%D0%B5%D0%B5%D1%81%D1%82%D1%80+%D0%B4%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%87%D0%B5-%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85&advsearch=oneword&highlight=ajaxSearch\\_highlight+ajaxSearch\\_highlight1+ajaxSearch\\_highlight2](http://archive.grad-rostov.ru/reestr-dobovolcheskih-proektov?searched=%D1%80%D0%B5%D0%B5%D1%81%D1%82%D1%80+%D0%B4%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%87%D0%B5-%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85&advsearch=oneword&highlight=ajaxSearch_highlight+ajaxSearch_highlight1+ajaxSearch_highlight2) (дата обращения: 23.03.2021).



Ил. 1. Вид на каменный мост с восточной стороны (фрагмент). 1 четверть XX в. ГМЗРК. Фт-5723



Ил. 2. Г. Д. Епифанов. Вид сверху на улицу города. Каменный мост (фрагмент). 1935 г. ГМЗРК. Г-1806





Ил. 3. Вид на каменный мост с западной стороны. 2 четверть XX в. Фотография из статьи Н. Ф. Черезовой «Как я ходила в детский сад в Ростове в послевоенные 1947–48 гг.» / Цикл «О Ростове и о себе» к 1150-летию Ростова // Ростовский вестник. 2011. 4 августа. Вып. 56



Ил. 4. Автозаправочная станция к югу от моста. Начало 1950-х гг. Фотография из личного архива С. Н. Повасиной



Ил. 5. Вид на каменный мост с северо-восточной стороны (фрагмент). 1953. ГМЗРК. ФТ-398/23



Ил. 6. На каменном мосту. Фотография из статьи «Сделаем Ростов красивым и благоустроенным» (Путь Ленина, 1957 г. 30 июня. Вып. 78)





*Ил. 7. В. С. Грачев. Вид на каменный мост с западной стороны. 1958–59 гг. Фотография из личного архива Д. А. Олеринской*



*Ил. 8. Н. Ф. Суслов. Вид на каменный мост с западной стороны. 1960 г. ГМЗРК. ФТ-344/5*



Ил. 9. Н. Ф. Суслов. Вид на каменный мост с западной стороны. 1962 г. ГМЗРК. ФТ-344/18



Ил. 10. В. К. Нечитайло. Въезд в Ростов Ярославский. 1961 г. Нижнетагильский музей изобразительных искусств. Ж-522. Оpubл.: [Электронный ресурс] URL: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=15355186> (дата обращения: 17.03.2021)





Ил. 11. Насыпь на месте уничтоженного каменного моста. 1971–1972 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1064287> (дата обращения: 23.03.2021)



Ил. 12. Л. В. Печкина. Современный вид улицы Каменный мост. Март 2021



*Ил. 13. Л. В. Печкина. Современный вид улицы Каменный мост. Март 2021*